

Mondelinge vraag van mevrouw Zuhail Demir aan de minister van Overheidsbedrijven Inge vervotte, aangaande de geplande werken van Infrabel in Ekeren

Geachte minister,

In Ekeren wordt een uitbreiding van spoorlijn 27A als ook een uitwijkbundel langsheen spoorlijn 12 gepland door Infrabel. Hoewel op 30 september laatstleden een infovergadering is geweest met de infrastructuurbeheerder blijven de bewoners van Ekeren-Donk nog met vele vragen zitten.

Uit verschillende van mijn contacten met de buurtbewoners is gebleken dat men vooral bezorgd is om het bijkomend lawaai dat een uitbreiding van de spoorlijnen kan veroorzaken. De wijk Ekeren-Donk heeft namelijk al heel veel lawaai van de E19 en de bestaande spoorlijnen. Verder is er weinig informatie over de timing van deze werken. In de komende maanden ben ik van plan om dit van nabij op te volgen.

Voorlopig zijn dit mijn belangrijkste vragen:

- Op de infovergadering met Infrabel kwam de vraag naar voren om de geluidsschermen die er nu al zijn te verlengen tot de woonwijk Oude Landen. De bewoners kregen echter geen duidelijk antwoord op hun vraag. Worden die geluidsschermen nu verlengd of niet?
- Aan welke normen voldoen deze geluidsschermen? De bewoners werd verteld dat ze conform de geluidsstudie zijn die in het globaal project-MER werd goedgekeurd. Acht u die uitgevoerde geluidsstudie naast de technische aspecten voldoende doorleefd met de bewoners? Zijn de bewoners met andere woorden genoeg betrokken bij het maken van deze studie?
- Op welke manier wordt in de planning van de werken in het algemeen rekening gehouden met de inspraak van de bewoners? Komen er regelmatige infomomenten? Is er een communicatieplan voorzien inzake de voorbereiding, uitvoering én evaluatie van de werken?
- De bewoners willen ook gewoon weten wanneer "de sporen" er komen. Kunt u ons een timing van de werken bezorgen: voorbereidende werken – effectieve aanleg – testen – ingebruikname?
- Waar exact zullen die nieuwe sporen gelegd worden? Wat doet dit met de leefkwaliteit van de omringende huizen? Is het mogelijk om ex ante een trillingsstudie te maken op basis van simulaties? Welke compensaties voor de buurtbewoners zijn voorzien in geval van voorspelbare schade aan de omgeving?
- Welke administratieve procedures moeten verder nog doorlopen worden? Wat zijn met andere woorden de cruciale beslissingsmomenten die er nog aan zitten te komen? Op welke manier zal men de bewoners hierbij betrekken?

Hoogachtend,

Zuhail Demir
Volksvertegenwoordiger N-VA